



NOZA, s.r.o.
Huťská 229, 272 01 Kladno
IČ: 24767417; DIČ: CZ24767417
tel/fax: +420 312 245 114; e-mail: info@nozasro.cz
www.nozasro.cz

Akce: **Buštěhrad, revitalizace sportovního areálu**

Příloha: **B.2 | Technická zpráva ZOV**

Investor: **Město Buštěhrad**
Revoluční 1
273 43 Buštěhrad

Zodpovědný projektant: Ing. arch. Petr Kasl
Vypracoval: Ing. Martin Lukeš

Číslo zakázky: 2016135P
Datum: 12/2018
Stupeň: DPS

Paré:

OBSAH

A	Identifikační údaje.....	4
B	Charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění.....	4
C	Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště	4
D	Zásady návrhu zařízení staveniště.....	4
E	Návrh postupu a provádění výstavby	5
F	Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu.....	5
G	Možné napojení na zdroje	6
H	Možnosti nakládání s odpady	6
I	Přístupy na staveniště	6
J	Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí.....	6
K	Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření.....	7
L	Návrh řešení dopravy během výstavby.....	7
M	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na staveništi	8
N	Závěr.....	8

A IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Údaje o stavbě

Název stavby:	Buštěhrad, revitalizace sportovního areálu
Místo stavby:	Buštěhrad, sportovní areál
Katastrální území:	Buštěhrad (616397)
Charakter stavby:	Rekonstrukce stávajícího stavu
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro provedení stavby (DPS)

Stavebník / Objednatel

Objednatel:	Město Buštěhrad Revoluční 1 273 43 Buštěhrad IČO: 00234214, DIČ: CZ00234214
--------------------	--

Údaje o zpracovateli dokumentace

Zpracovatel dokumentace:	NOZA, s.r.o., Huťská 229, 272 01 Kladno IČ: 247 67 417; DIČ: CZ247 67 417
Autorizovaný inženýr:	Ing. arch. Petr Kasl č. autorizace ČKA: 03 664

B CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ VČETNĚ JEHO ODVODNĚNÍ

Vzhledem k charakteru stavební akce, je nutné na začátek realizace včas upozornit všechny dotčené subjekty, zejména klub SK Buštěhrad. Rovněž je nutno oslovit dotčené orgány státní správy, zejména KSÚS. Rozměry staveniště jsou dány rozměry stávajícího prostoru. Odvodnění zůstane ve stávajícím režimu.

C STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ, JEHO ZDŮVODNĚNÍ A ÚDAJE O POZEMCÍCH STAVENIŠTĚ

Obvod hlavního staveniště je navržen na dotčených pozemcích stavby, viz příloha C.2 Katastrální situace. Jedná se o stavbu malého až středního rozsahu bez zásadního zásahu do prostoru komunikace, z tohoto důvodu nebyla zpracována výkresová část.

D ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby se nepředpokládá rozsáhlé zařízení staveniště. V místě staveniště bude navržena dočasná deponie ornice, zeminy a vybouraného materiálu. Vše pouze do doby odvozu mimo stavu či v množství potřebném ke zpětným zemním pracím. Materiál pro výstavbu krytu zpevněných ploch bude rozmístěn průběžně po celém staveništi po vybudování podkladních vrstev, v dostatečném množství a ve vzdálenostech zaručující plynulost výstavby. Tímto rozmístěním materiálu se zamezí nadměrnému používání těžké stavební techniky na staveništi během výstavby.

Na staveništi bude dále navrženo místo pro sociální zařízení a skladové plochy pro odpady vzniklé při práci.

Místo pro parkování vozidel stavební techniky určí zhotovitel stavby dle technologického postupu výstavby jednotlivých stavebních objektů.

E NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY

Tato projektová dokumentace obsahuje stavební objekty:

- 100 – Objekty pozemních komunikací
 - SO101 – Dopravní řešení
- 400 – Objekty elektro a sdělovací objekty
 - SO401 – Oprava osvětlení areálu
- 700 – Objekty pozemních staveb
 - SO701 – Sportoviště
- 800 – Objekty úpravy území
 - SO801 – Sadové úpravy

Nezávisle bude zpracován projekt veřejného osvětlení.

Stavební práce budou obsahovat:

- ubourání stávajícího chodníku
- realizaci nezbytných zemních prací
- výstavbu a provedení nových zpevněných ploch v daném místě dle SO 101

Pokud by při výstavbě došlo k odkrytí nebo poškození jakéhokoliv vedení, či zařízení (i nezakresleného), musí být stavební práce v tomto místě přerušeny a jakékoliv další práce musí být schváleny příslušným správcem tohoto vedení nebo zařízení. Zákes sítí je proveden orientačně, dle podkladů poskytnutých jednotlivými správci. Před zahájením stavby je nutné jejich vytyčení.

NAVRHOVANÝ PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY DLE §110 Odst. 2 písm. f) STAVEBNÍHO ZÁKONA:

1. Kontrolní prohlídka – předání staveniště

Objednatel předá dodavateli místo stavby, seznámí ho s provedenými průzkumy, vyjádřeními dotčených orgánů a správců sítí.

2. Kontrolní prohlídka – vytyčení inženýrských sítí a vlastní stavby

V místě stavby budou vytyčeny podzemní sítě a vyznačeny v terénu. Bude vytyčen tvar stavby a odsouhlasen objednatelem.

3. Kontrolní prohlídka – kontrola hutnění pláň

Po provedení pláň a zatěžovacích zkoušek vyzve dodavatel objednatele k převímce pláň.

4. Kontrolní prohlídka – osazení obrub

Před prováděním zpevněných ploch bude odsouhlasena poloha obrub. Kontrola obrub může být provedena současně s kontrolou hutnění pláň.

5. Kontrolní prohlídka – provedení konstrukcí podkladních vrstev zpevněných ploch, včetně kontroly hutnění

6. Kontrolní prohlídka – závěrečná

Bude provedena před nebo během kolaudace. Stavba bude včetně sadových úprav a dopravního značení.

Časový harmonogram kontrolních prohlídek bude navržen před zahájením stavby a upřesněn v jejím průběhu. Pokud bude stavba prováděna po jednotlivých úsecích, budou v požadovaných fázích provedeny kontrolní prohlídky pro samostatné úseky.

F OBJEKTY, KTERÉ JE NUTNÉ UVÉST SAMOSTATNĚ DO PROVOZU

Vzhledem k rozsahu stavby je předpoklad, že celá stavba bude předána do užívání jako celek.

G MOŽNÉ NAPOJENÍ NA ZDROJE

V rámci výstavby nebude potřeba zajistit dodávku vody, v případě, že by nastala potřeba vody, tak bude přivážena v nádržích. Po dobu výstavby bude dodávka energie zajišťována dieselovými centrály.

H MOŽNOSTI NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Přehled druhů odpadů vznikající při výstavbě je uveden v příloze A – Průvodní zpráva.

- Asfalt – po vybourání bude odvezen na skládku nebezpečného odpadu.
- Betonový odpad – bude skladován a poté odvážen do sběrného dvora.
- Dlažba – bude skladována a částečně zpětně použita a částečně odvážena do deponie, v případě možnosti dalšího použití.
- Zemina – vykopaná zemina bude odvážena na skládku zeminy.

Obaly, směsné obaly, biologicky rozložitelný odpad, směsný komunální odpad bude přechodně shromažďován na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu a po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství odvážen do sběrného dvora.

I PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ

Přístup na staveniště po dobu výstavby bude zajištěn ze stávající komunikace v ulici Hřebečská.

J POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ

Režim vstupu na staveniště, délku pracovní doby a oprávněnost osob bude stanovena v součinnosti s prováděcí firmou. Vstup na staveniště bude zajištěn, v nočních hodinách a ve dnech pracovního klidu a volna bude stavba uzavřena.

Prostor staveniště bude vymezen např. oplocením, dále na viditelném místě v prostoru vjezdu na staveniště bude umístěna tabulka s povolením stavby a dále tabulka – NEPOVOLANÝM VSTUP ZAKÁZÁN, v rozměrech a grafice dle platných předpisů. Samotná stavba bude zajištěna v průběhu výstavby proti vniknutí dle možností zhotovitele.

Při realizaci budou použity pouze takové technologie a stroje, které nemají negativní vliv na životní prostředí.

Veškeré automobily opouštějící staveniště budou před výjezdem z pozemků stavby očištěny. Staveniště bude zřízeno tak, že bude vybaveno příjezdovými cestami k dopravě materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí přitom docházet k ohrožení nebo nadměrnému obtěžování okolních staveb, ohrožení bezpečnosti provozu na veřejných komunikacích ke znečištění komunikací, ovzduší a vod, k zamezování přístupu k přilehlým objektům a pozemkům, k zastávkám hromadné městské dopravy, k vodovodním sítím, požárním zařízením a nesmí dojít k porušování podmínek ochranných pásem a chráněných území a oblastí. Staveniště se vhodným způsobem zajistí, vyžaduje-li to bezpečnost osob, ochrana majetku nebo jiné zájmy společnosti. Zajištění stavby nesmí ohrožovat bezpečnost dopravy na veřejných komunikacích, jestliže zajištění stavby by zasahovalo do veřejné komunikace, musí se označit také reflexními značkami a za snížené viditelnosti i osvětlit výstražnými světly. Stavební hmoty a výrobky se musí na staveništích bezpečně ukládat. Jsou-li uloženy na volných prostranstvích, nesmí narušovat vzhled místa nebo jinak zhoršovat životní prostředí.

Otevřené výkopy je nutno chránit zábradlím a v noci výstražným světlem.

Výkopy v obydleném území, na veřejných prostranstvích a v uzavřených objektech, kde se současně provádějí i jiné práce, musí být zakryty, nebo u okraje, kde hrozí nebezpečí pádu do výkopu, musí být zajištěny – tedy opět zakryty nebo ohrazeny.

Výkopy přiléhající k veřejným komunikacím nebo zasahující do nich, musí být opatřeny výstražnou dopravní značkou. V noci a za snížené viditelnosti musí být označeny červeným výstražným světlem na začátku a na konci výkopu, případně v jiných nebezpečných místech podle místních podmínek.

Zakrytí souvislým poklopem musí být provedeno tak, aby ho nebylo možno při běžném provozu odstranit nebo poškodit. Poklop musí mít únosnost odpovídající předpokládanému provozu.

Okraje výkopu nesmí být zatěžovány do vzdálenosti 0,5 m od hrany výkopu.

Stěny výkopů musí být zajištěny proti sesutí.

Svislé stěny (boky) ručních výkopů musí být zajištěny pažením.

Ohrazení nebo oplocení zasahující do veřejných komunikací musí být v noci a za snížené viditelnosti osvětleno výstražným červeným světlem.

Odvádění srážkových vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak, aby se zabránilo rozmáčení povrchů ploch staveniště, zejména vozovek.

Veřejná prostranství a pozemní komunikace dočasně užívané pro staveniště, u kterých bylo zachováno současné užívání veřejností, se musí po dobu společného fungování bezpečně ochraňovat a udržovat v náležitém stavu.

Veřejná prostranství a pozemní komunikace se pro staveniště využijí jen ve stanoveném rozsahu a době. Před ukončením používání se musí uvést do původního stavu, pokud příslušný orgán správy od tohoto požadavku neustoupí.

Zařízení staveniště bude likvidováno dle postupu stavby, tak aby nebránilo včasnému dokončení výstavby, a omezovalo nejbližší okolí v minimální možné míře. S předáním dokončené stavby bude dokončena likvidace zařízení.

K ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY, KTERÉ VYŽADUJÍ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

V rámci výstavby nejsou zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření.

L NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY

Vzhledem k rozsahu stavebních prací nejsou nutná zvláštní opatření.

V průběhu výstavby v ulici Hřebečská bude pracovní místo vyznačeno dle schématu **B/3** (TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích). Pouze v případě nutného umístění mechanismů nebo stavebních prací ve vozovce bude použito schématu **B/5.1**.

Dopravní značení, které bude upozorňovat na stavbu, se bude skládat z následujících značek:

- **A15** Práce na silnici (cca 70 metrů před pracovním místem)
- **B20a** Nejvyšší povolená rychlost - 30 km/h (30 m)

Platnost omezení bude ukončena značkou **B26** Konec všech zákazů.

Podél pracovního místa při okraji komunikace budou vždy umístěny **Z4a** Směrové desky levé v max. podélných odstupech 10 m, příčná uzávěra pomocí **Z4a** v max. podélných odstupech 1 – 2 m, v příčných odstupech 0,6 – 1 m, s výstražnými světly typu 1 na každé směrovací desce.

Náhradní obchodní trasa během stavby bude zajištěna chodníkem po levé straně komunikace směr centrum města Buštěhrad.

VŠEOBECNĚ:

V průběhu prací bude stavbou umožněn průjezd vozidel IZS koridorem širokým min. 3,0 m a zároveň bude umožněn průchod chodcům bezpečným, za snížené viditelnosti dobře osvětleným, koridorem.

Během výstavby zajistí dodavatel, aby nedocházelo k znečištění komunikací, a v maximální možné míře omezí hlučnost a prašnost.

Obecně dopravně-inženýrská opatření závisí na projednání ZOV s dodavatelem stavby a Policií ČR. Dodavatel bude zpracovávat vlastní návrh dopravně inženýrských opatření.

Veškeré svislé provizorní dopravní značení bude osazeno v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních

komunikacích a ČSN 01 8020 (Dopravní značení na pozemních komunikacích). Svislé provizorní dopravní značky budou plechové v reflexní úpravě.

Oplocení staveniště musí mít ve výšce 100 – 250 mm spodní a ve výšce 1100 mm horní tyč zábradlí (či horní díl oplocení).

M BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI

Při stavebních pracích je nutno dodržovat platné předpisy, zejména zákon 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci (BOZP).

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci je uveden v samostatné příloze B.3 – BOZP.

N ZÁVĚR

Tato projektová dokumentace slouží pro realizaci stavby.

Před zahájením prací na objektu je zhotovitel povinen zajistit vytyčení stávajících inženýrských sítí u jejich správců v místě křížení s trasou objektu a udržovat je po celou dobu trvání stavby. Bez tohoto vytyčení nesmí být zahájeny zemní práce.

Veškeré práce při samotné realizaci musí respektovat příslušné technické normy a pravidla.

Zpracování dokumentace vychází z platných předpisů a je členěna dle vyhlášky 499/2006 Sb.

Konzultace k projektu jsou možné v rámci autorského dozoru.

V Kladně

Ing. Martin Lukeš